

PC 140.03
GOEDERENVERVOER VOOR DERDEN

Functiebeschrijving en Functieclassificatie “RIJDEND PERSONEEL”

OKTOBER 2022



Helpt onze sector vooruit | Aide notre secteur à progresser

INHOUD

INLEIDING	1
HANDLEIDING BIJ HET GEBRUIK VAN DEZE BROCHURE	2
ENKELE TOELICHTINGEN EN VOORBEELDEN	2
PUNTENTELLING	2
FUNCTIEBESCHRIJVING RIJDEND PERSONEEL	3
1 DOEL VAN DE FUNCTIE	3
2 KERNTAKEN (VAN TOEPASSING OP ELKE BETROKKEN WERKNEMER)	3
3 VOORBEELDEN VAN MOGELIJKE BIJKOMENDE TAKEN (NIET VAN TOEPASSING OP ELKE BETROKKEN WERKNEMER)	4
DIFFERENTIËRENDE CRITERIA, PUNTENScores EN FUNCTIECLASSIFICATIE RIJDEND PERSONEEL	5
VOORBEELDEN BIJ HET GEBRUIK VAN DEZE BROCHURE	6

INLEIDING

Beste lezer,

Deze brochure heeft als doel om een leidraad te zijn bij het eenvoudig en eenvormig classificeren van rijdende functies (zoals vrachtwagenchauffeurs, (fiets)koeriers, handlanger/begeleiders,...) in de sector.

Binnen de sector bestaan er vele verschillende soorten transportbedrijven en vele soorten (vrachtwagen-)chauffeurs. Een paritaire werkgroep heeft op basis van bevragingen in de sector een generieke functiebeschrijving opgemaakt (die vindt u op p3) en tevens de 10 belangrijkste verschillen in kaart gebracht die een impact kunnen hebben op de functieklasse (zie p5).

Elk van die 10 criteria heeft 2 of 3 niveaus en elk van die niveaus heeft een puntenscore. De totale puntenscore laat toe te bepalen tot welke functieklasse een rijdende functie behoort.

Een concrete handleiding over hoe deze criteria te gebruiken vindt u op p2. U kunt deze informatie ook terug vinden op de volgende website: funct14003.be

Belangrijk bij functieclassificatie is dat men NIET kijkt naar de vaardigheden (wat een persoon KAN of af en toe eens doet), maar wel naar de concrete functievereisten en naar wat de functie regelmatig (quasi dagelijks) doet.

Voor verdere praktische vragen kan u steeds terecht bij de paritaire werkgroep. Die bestaat uit volgende leden:

ACV-Transcom

Grasmarkt 105 bus 40
1000 Brussel
02 545 69 84
transcom.translog@acv-csc.be

BTB-ABVV

Paardenmarkt 66
2000 Antwerpen
03 224 34 11
info@btb-abvv.be

UPTR

Havenlaan 104-106
1000 Brussel
02 420 54 56
info@uptr.be

TLV

Land van Rodelaan 20
9050 Gentbrugge
09 210 82 10
service@tlv.be

FEBETRA

Stapelhuisstraat 5A
1020 Brussel
02 425 68 00
jur@febeta.be

- » Deze werkgroep werd voorgezeten door de voorzitter van het paritair comité voor het wegvervoer en de logistiek (FOD werkgelegenheid).
- » De werkgroep werd inhoudelijk begeleid door een zelfstandig management consultant met 25+jaar ervaring in de materie.

HANDLEIDING BIJ HET GEBRUIK VAN DEZE BROCHURE

Onder “rijdende functies” wordt begrepen: elke functie die met een vervoermiddel goederen vervoert over de weg voor rekening van derden.

Concreet gaat dit meestal over vrachtwagenchauffeurs, bestelwagenchauffeurs, fietskoeriers, enz.

Om te komen tot het functieniveau (functieklassie) voor een rijdende functie dient men voor deze functie elk van de 10 differentiërende criteria (zie p5) te overlopen en aan te duiden welk niveau het best overeenkomt met wat “normaal” (= meestal) het geval is. Belangrijk bij functieclassificatie is dat men NIET kijkt naar de vaardigheden (naar wat een persoon KAN of af en toe eens doet), maar wel naar de concrete functievereisten en naar wat de functie regelmatig (quasi dagelijks) doet.

ENKELE TOELICHTINGEN EN VOORBEELDEN

Criterion 1 - Type van het vereist rijbewijs

Als een persoon een rijbewijs CE heeft maar in de praktijk overwegend (meer dan 50% van de tijd) met een vrachtwagen rondrijdt die enkel rijbewijs C vereist, dient men antwoordmogelijkheid 2 (B) te kiezen: type vereist rijbewijs: “Rijbewijs C”.

Criterion 3 - Aantal leveringsadressen per dag

Als een bestuurder meestal (vb. 4 dagen op 5) slechts enkele (minder dan 10) leveringsadressen per dag aandoet maar 1 dag per week 20, is het niveau wat het best overeenkomt met wat “normaal” is: niveau A: “Beperkt”.

Criterion 4 - Fysische inspanningen

Als een bestuurder regelmatig (vb. bij meer dan de helft van de leveringen) zelf goederen of hulpmiddelen fysisch moet verplaatsen, dient men antwoordkeuze B te kiezen: “Eerder zwaar”.

Criterion 8 - Mate van vereiste “technische of reglementaire” kennis

Als een bestuurder regelmatig (vb. meer dan de helft van de tijd) met “grote” ADR rijdt, of bestuurder is van een LZV (Lange zware vrachtwagen = eco-combi’s), of zelf berekeningen moet maken om te verzekeren dat loshoeveelheden veilig zijn, dan moet antwoordkeuze C (zeer uitgebreid) worden aangeduid.

Criterion 10 - Mentorship / opleiden andere chauffeurs

Indien de bestuurder regelmatig (meerdere keren per jaar) andere bestuurders opleidt of begeleidt bij het (beter) leren besturen of beheren van hun voertuig dient antwoordmogelijkheid “B” (ja) aangeduid te worden.

PUNTELLING

Bepaal voor elk van de 10 criteria wat het best overeenkomt met de te waarderen functie.

Vul de cijferscore van het aangeduide niveau (A, B of C) in in de blanco kolom rechts.

Tel de punten in die rechterkolom op. Vergelijk het totaal van de bekomen punten met de niveauperdeling onderaan links.

Dit duidt aan welk van de 4 niveaus of klassen de functie is.

De puntentelling kan ook online gebeuren met een tool die u kunt vinden op funct14003.be

FUNCTIEBESCHRIJVING RIJDEND PERSONEEL

1 DOEL VAN DE FUNCTIE

Het uitvoeren van transporten (en mogelijk gerelateerde taken) met een vervoermiddel ((motor)fiets, auto, bestel- of vrachtwagen) op een efficiënte en verantwoorde manier en rekening houdend met specifieke randvoorwaarden (zoals wetgeving of interne afspraken).

2 KERNTAKEN (VAN TOEPASSING OP ELKE BETROKKEN WERKNEMER)

- » Het in ontvangst nemen en zich eigen maken van de werkopdrachten en het treffen van de nodige voorbereidingen (vb. tanken, route bepalen, zien welke administratie dient uitgevoerd te worden,...) om die tot een goed einde te kunnen brengen.
- » Uitvoeren van een voorafgaandelijke inspectie van het voertuig (van zowel trekker als trailer indien van toepassing) (vb. staat van de banden, olie- en brandstofniveau, werking tachograaf, eventuele schade, netheid, benodigde sleutels, aanwezigheid van eventuele benodigde kleding, ...).
- » Voorbereiden van de rit: verzekeren dat alle benodigde (boord- en persoonlijke) documenten aanwezig zijn (vb. verzekeringspapieren, transportvergunning, inschrijvingsbewijs, geldig rijbewijs, ...); correct instellen GPS en boordcomputer.
- » Zich vergewissen van de ladingveiligheid (vb. goederen of vrachtwagenonderdelen correct (laten) vastzetten, vormvereisten volgen, diefstalpreventie, eventuele aanwezigheid toxische gassen, ...).
- » Controleren van goederen op schade/volledigheid bij inontvangstname en gepast reageren bij vaststelling onregelmatigheden (vb. vermelden op CMR, ...).
- » Klaarmaken van het voertuig voor laden en lossen (vb. zeilen afhaken, dichtmaken en/of opendoen, twistlocks controleren).
- » Rijden (economisch, efficiënt, ecologisch, verantwoord, defensief, gevolg gevend aan instructies van politie- en/of controlediensten (vb. door scanner rijden wanneer aangegeven), met inachtnaam van de verkeersregels).
- » Te allen tijde respecteren van de relevante vervoerswetgevingen met specifieke nadruk op het respecteren van rij- en rusttijden en verzekeren dat dit kan gecontroleerd worden (vb. correct gebruik (digitale) tachograaf,...).
- » Uitvoeren van alle vereiste administratie (vb. CMR, prestatiebladen, ongevalaangifte wanneer nodig, ...) teneinde te allen tijde in orde zijn; verzekeren dat eventuele trajectinefficiënties (vb. verkeersomleiding, ongeval, ...) administratief kunnen verantwoord worden.
- » Behandelen van het voertuig en bijhorende materieel “als goede huisvader”; problemen onmiddellijk melden (bij overste, garage, dispatching of andere aangeduide instanties).
- » Zichzelf beschermen en dragen van aangepaste kleding waar nodig en/of indien verplicht (vb. handschoenen aandoen, helm opzetten, veiligheidschoenen of –bril dragen, ...).
- » Overmaken van documenten en gegevens (schijven, CMR, sleutels, ...) na het beëindigen van de taken.

3 VOORBEELDEN VAN MOGELIJKE BIJKOMENDE TAKEN (NIET VAN TOEPASSING OP ELKE BETROKKEN WERKNEMER) (LIJST IS NIET EXHAUSTIEF)

- » Laden en lossen.
- » Aansluitingen maken tussen het voertuig (vb. trekker en/of trailer) en installaties die niet tot het voertuig behoren.
- » Checken van installaties die niet tot het voertuig behoren.
- » Detecteren van toxische gassen of andere gevaarlijke producten en desgevallend gepast reageren.
- » Maken van vereiste bijkomende moeilijke berekeningen (vb. capaciteit van een opslagtank berekenen in verhouding tot geladen volume en hierbij de veiligheidsmarges (vb. uitzetting van de goederen) in acht nemen).
- » Dragen van specifieke kleding (vb. klant-specifiek uniform) bovenop de vereiste veiligheidsuitrusting.
- » Bedienen van machines of installaties eventueel los van het voertuig (vb. kraan, heftruck, computersysteem, installatie zelflossers, ...).
- » Uitvoeren van eventuele nazorg (bijkomende taken) (vb. slangen spoelen, containers leegmaken, druk in installaties checken, ...).
- » Opleiden van andere chauffeurs (= "chauffeur-instructeur" functie).
- » In acht nemen van de veiligheidsvereisten en het welzijn van (meereizende) collega's en/of derden.
- » Zich moeten uitdrukken in een andere taal/talen dan die van de arbeidsovereenkomst.
- » Zelf plannen van de bestemmingsvolgorde en bijhorende laadorganisatie (in functie van efficiëntie en leverbehoeften).
- » Uitvoeren van bijkomende administratieve taken (vb. administratie aan machines of toestellen bij derden, ...).
- » Beheren van en omgaan met geld (in functie van de werkopdracht).
- » Uitvoeren van shiftoverdrachten van de wagens met inzicht in lading.
- » Uitvoeren van activiteiten die niet rechtstreeks met rijden te maken hebben ("handling") (vb. werven opkuisen, tanks spoelen, laadplaatsen opruimen, goederen verplaatsen vanaf of tot op plaatsen die verder reiken dan het "normale" transport, ...).
- » Zorg dragen voor materiaal van derden (vb. scantoeestellen, sleutels (toegang) beheren van winkels waar 's nachts geleverd wordt).

DIFFERENTIËRENDE CRITERIA, PUNTENScores EN FUNCTIECLASSIFICATIE RIJDEND PERSONEEL

CRITERIA

Niveau		A	B	C	Punten
1	Type van vereist rijbewijs	Rijbewijs BE of lager	1 Rijbewijs C	5 Rijbewijs CE	7
2	Autonomie & Planning	Activiteiten worden grotendeels gepland voor de chauffeur (via dispatchers, computersystemen, ...)	1 Plant en optimaliseert zelf de activiteiten (soms rechtstreeks in samenspraak met de klant): (volgorde van bestemmingen, spreiding in de tijd (meerdere dagen), hoe (vb. volgorde lading van te leveren auto's) & wanneer laden en lossen, ...)	2	
3	Aantal leveringsadressen per dag	Beperkt (enkele)	1 Uitgebreid (vaak 10 of meer)	2	
4	Fysische inspanningen	Eerder licht (vnl rijden, eventueel lossen en laden met gepaste hulpmiddelen)	1 Eerder zwaar (Goederen of hulpmiddelen fysisch versleuren, op trappen dragen, ...)	2	
5	Vereiste kundigheid in manipulatie van bijkomende hulpmiddelen of technische toepassingen of installaties	Laag (vb. transpallet, computerscherm, ...)	1 Medium (vb. kooiaap, auto's, korte kraanarm, eenvoudige technische aansluitingen zelf maken, minder complexe installaties bij klanten bedienen ...)	3 Hoog (vb. complexe hoogtewerkers, multi-functionele bulldozer, complexe technische aansluitingen (zuren, brandstoffen) zelf maken, complexe installaties bij klanten bedienen ...)	6
6	Mate waarin de lading moet gecontroleerd worden (of niet)	Zeer beperkt (basis = CMR) (vb. basiscontrole van hoeveelheden en eventuele schade)	1 Wat bredere controle vereist (basis = aard van de goederen) (vb. controleren van complexe hoeveelheden, van diverse laad- en losplaatsen waar match goederen/adres moet gebeuren, volledigheid, ...)	3 Uitgebreide ladingcontrole vereist (basis = specifieke contractuele verplichtingen van klant) (vb. grondige en interne controle van de vervoerde goederen - zoals gedetailleerde schade of volledigheid van vervoerde auto's en hun interne onderdelen; ...)	5
7	Mate van complexiteit van het laad- en losproces zelf	Eenvoudig (wordt door anderen gedaan of is aan- en oppikken)	1 Complex (vb. moeilijk te plaatsen containers of wissellaadbakken, zoveel mogelijk wagens laden op beperkte ruimte zonder schade aan te richten, druk checken bij tankinstallaties, ...)	2	
8	Mate van vereiste "technische of reglementaire" kennis	Beperkt (normaal)	1 Breed (vb. "Kleine" ADR (collies), complexe administratie (incidenten), ATP, HACCP, ...)	3 Zeer uitgebreid (vb. "grote" ADR, LZV, uitzonderlijk vervoer (diverse soorten vergunningen kennen en begrijpen), zelf berekeningen maken voor veilige loshoeveelheden, ...)	5
9	Mate waarin bijkomende randtaken dienen uitgevoerd te worden	Geen of quasi geen	1 Vaak voorkomend (vb. computers aansluiten, laadtanken vakkundig spoelen, leverplek beveiligen, werf opruimen, ...)	3	
10	Mentorship / Opleiden andere chauffeurs	Neen	1 Ja	2	
Totaal punten:					

Puntentelling	Klasse	Functie
10 - 14 punten	R1	Rijgend Personeel Niveau 1
15 - 18 punten	R2	Rijgend Personeel Niveau 2
19 - 25 punten	R3	Rijgend Personeel Niveau 3
26 - 36 punten	R4	Rijgend Personeel Niveau 4

VOORBEELDEN BIJ HET GEBRUIK VAN DEZE BROCHURE

VOORBEELD 1

Chauffeur rijbewijs CE vereist, wordt gepland via dispatchers, weinig stopplaatsen, moet niet zelf laden of lossen, geen bijzondere manipulatie van goederen, basiscontrole lading, rijdt met "grote" ADR, weinig randtaken, leidt anderen niet op.

CRITERIA

Niveau	A	B	C	Punten	
1	Type van vereist rijbewijs	Rijbewijs BE of lager	Rijbewijs C	Rijbewijs CE	7
2	Autonomie & Planning	Activiteiten worden grotendeels gepland voor de chauffeur (via dispatchers, computersystemen, ...)	Plant en optimaliseert zelf de activiteiten (soms rechtstreeks in samenspraak met de klant): (volgorde van bestemmingen, spreiding in de tijd (meerdere dagen), hoe (vb. volgorde lading van te leveren auto's) & wanneer laden en lossen, ...)		1
3	Aantal leveringsadressen per dag	Beperkt (enkele)	Uitgebreid (vaak 10 of meer)		1
4	Fysische inspanningen	Eerder licht (vnl rijden, eventueel lossen en laden met gepaste hulpmiddelen)	Eerder zwaar (Goederen of hulpmiddelen fysisch versleuren, op trappen dragen, ...)		1
5	Vereiste kundigheid in manipulatie van bijkomende hulpmiddelen of technische toepassingen of installaties	Laag (vb. transpallet, computerscherm, ...)	Medium (vb. kooiaap, auto's, korte kraanarm, eenvoudige technische aansluitingen zelf maken, minder complexe installaties bij klanten bedienen ...)	Hoog (vb. complexe hoogtewerkers, multi-functionele bulldozer, complexe technische aansluitingen (zuren, brandstoffen) zelf maken, complexe installaties bij klanten bedienen ...)	1
6	Mate waarin de lading moet gecontroleerd worden (of niet)	Zeër beperkt (basis = CMR) (vb. basiscontrole van hoeveelheden en eventuele schade)	Wat bredere controle vereist (basis = aard van de goederen) (vb. controleren van complexe hoeveelheden, van diverse laad- en losplaatsen waar match goederen/ adres moet gebeuren, volledigheid, ...)	Uitgebreide ladingcontrole vereist (basis = specifieke contractuele verplichtingen van klant) (vb. grondige en interne controle van de vervoerde goederen - zoals gedetailleerde schade of volledigheid van vervoerde auto's en hun interne onderdelen; ...)	1
7	Mate van complexiteit van het laad- en losproces zelf	Eenvoudig (wordt door anderen gedaan of is aan- en oppikken)	Complex (vb. moeilijk te plaatsen containers of wissellaadbakken, zoveel mogelijk wagens laden op beperkte ruimte zonder schade aan te richten, druk checken bij tankinstallaties, ...)		1
8	Mate van vereiste "technische of reglementaire" kennis	Beperkt (normaal)	Breed (vb. "Kleine" ADR (collies), complexe administratie (incidenten), ATP, HACCP, ...)	Zeër uitgebreid (vb. "grote" ADR, LZV, uitzonderlijk vervoer (diverse soorten vergunningen kennen en begrijpen), zelf berekeningen maken voor veilige loshoeveelheden, ...)	5
9	Mate waarin bijkomende randtaken dienen uitgevoerd te worden	Geen of quasi geen	Vaak voorkomend (vb. computers aansluiten, laadtanken vakkundig spoelen, leverplek beveiligen, werf opruimen, ...)		1
10	Mentorship / Opleiden andere chauffeurs	Neen	Ja		1
Totaal punten:				20	

Puntentelling	Klasse	Functie
10 - 14 punten	R1	Rijdend Personeel Niveau 1
15 - 18 punten	R2	Rijdend Personeel Niveau 2
19 - 25 punten	R3	Rijdend Personeel Niveau 3
26 - 36 punten	R4	Rijdend Personeel Niveau 4

VOORBEELD 2

Chauffeur rijbewijs C vereist, opdrachten worden gepland via dispatchers, gemiddeld meer dan 10 stopplaatsen per dag, lost en laadt zelf maar met gepaste hulpmiddelen, moet verder geen bijzondere manipulatie van de goederen doen, moet complexe hoeveelheden van goederen natellen en controleren bij levering, moet geen specifieke bijkomende technische kennis hebben, heeft verder weinig randtaken, leidt anderen niet op.

CRITERIA

Niveau		A	B	C	Punten			
1	Type van vereist rijbewijs	Rijbewijs BE of lager	1	Rijbewijs C	5	Rijbewijs CE	7	5
2	Autonomie & Planning	Activiteiten worden grotendeels gepland voor de chauffeur (via dispatchers, computersystemen, ...)	1	Plant en optimaliseert zelf de activiteiten (soms rechtstreeks in samenspraak met de klant): (volgorde van bestemmingen, spreiding in de tijd (meerdere dagen), hoe (vb. volgorde lading van te leveren auto's) & wanneer laden en lossen, ...)	2			1
3	Aantal leveringsadressen per dag	Beperkt (enkele)	1	Uitgebreid (vaak 10 of meer)	2			2
4	Fysische inspanningen	Eerder licht (vnl rijden, eventueel lossen en laden met gepaste hulpmiddelen)	1	Eerder zwaar (Goederen of hulpmiddelen fysisch versleuren, op trappen dragen, ...)	2			1
5	Vereiste kundigheid in manipulatie van bijkomende hulpmiddelen of technische toepassingen of installaties	Laag (vb. transpallet, computerscherm, ...)	1	Medium (vb. kooilaap, auto's, korte kraanarm, eenvoudige technische aansluitingen zelf maken, minder complexe installaties bij klanten bedienen ...)	3	Hoog (vb. complexe hoogtewerkers, multi-functionele bulldozer, complexe technische aansluitingen (zuren, brandstoffen) zelf maken, complexe installaties bij klanten bedienen ...)	6	1
6	Mate waarin de lading moet gecontroleerd worden (of niet)	Zeer beperkt (basis = CMR) (vb. basiscontrole van hoeveelheden en eventuele schade)	1	Wat bredere controle vereist (basis = aard van de goederen) (vb. controleren van complexe hoeveelheden, van diverse laad- en losplaatsen waar match goederen/ adres moet gebeuren, volledigheid, ...)	3	Uitgebreide ladingcontrole vereist (basis = specifieke contractuele verplichtingen van klant) (vb. grondige en interne controle van de vervoerde goederen - zoals gedetailleerde schade of volledigheid van vervoerde auto's en hun interne onderdelen; ...)	5	3
7	Mate van complexiteit van het laad- en losproces zelf	Eenvoudig (wordt door anderen gedaan of is aan- en oppikken)	1	Complex (vb. moeilijk te plaatsen containers of wissellaadbakken, zoveel mogelijk wagens laden op beperkte ruimte zonder schade aan te richten, druk checken bij tankinstallaties, ...)	2			1
8	Mate van vereiste "technische of reglementaire" kennis	Beperkt (normaal)	1	Breed (vb. "Kleine" ADR (collies), complexe administratie (incidenten), ATP, HACCP, ...)	3	Zeer uitgebreid (vb. "grote" ADR, LZV, uitzonderlijk vervoer (diverse soorten vergunningen kennen en begrijpen), zelf berekeningen maken voor veilige loshoeveelheden, ...)	5	1
9	Mate waarin bijkomende randtaken dienen uitgevoerd te worden	Geen of quasi geen	1	Vaak voorkomend (vb. computers aansluiten, laadtanken vakkundig spoelen, leverplek beveiligen, werf opruimen, ...)	3			1
10	Mentorship / Opleiden andere chauffeurs	Neen	1	Ja	2			1
Totaal punten:							17	

Puntentelling	Klasse	Functie
10 - 14 punten	R1	Rijdend Personeel Niveau 1
15 - 18 punten	R2	Rijdend Personeel Niveau 2
19 - 25 punten	R3	Rijdend Personeel Niveau 3
26 - 36 punten	R4	Rijdend Personeel Niveau 4

VOORBEELD 3

Fietskoerier (basisniveau)

CRITERIA

Niveau	A	B	C	Punten	
1	Type van vereist rijbewijs	Rijbewijs BE of lager 1	Rijbewijs C 5	Rijbewijs CE 7	1
2	Autonomie & Planning	Activiteiten worden grotendeels gepland voor de chauffeur (via dispatchers, computersystemen, ...) 1	Plant en optimaliseert zelf de activiteiten (soms rechtstreeks in samenspraak met de klant): (volgorde van bestemmingen, spreiding in de tijd (meerdere dagen), hoe (vb. volgorde lading van te leveren auto's) & wanneer laden en lossen, ...) 2		1
3	Aantal leveringsadressen per dag	Beperkt (enkele) 1	Uitgebreid (vaak 10 of meer) 2		2
4	Fysische inspanningen	Eerder licht (vnl rijden, eventueel lossen en laden met gepaste hulpmiddelen) 1	Eerder zwaar (Goederen of hulpmiddelen fysisch versleuren, op trappen dragen, ...) 2		2
5	Vereiste kundigheid in manipulatie van bijkomende hulpmiddelen of technische toepassingen of installaties	Laag (vb. transpallet, computerscherm, ...) 1	Medium (vb. kooiaap, auto's, korte kraanarm, eenvoudige technische aansluitingen zelf maken, minder complexe installaties bij klanten bedienen ...) 3	Hoog (vb. complexe hoogtewerkers, multi-functionele bulldozer, complexe technische aansluitingen (zuren, brandstoffen) zelf maken, complexe installaties bij klanten bedienen ...) 6	1
6	Mate waarin de lading moet gecontroleerd worden (of niet)	Zeer beperkt (basis = CMR) (vb. basiscontrole van hoeveelheden en eventuele schade) 1	Wat bredere controle vereist (basis = aard van de goederen) (vb. controleren van complexe hoeveelheden, van diverse laad- en losplaatsen waar match goederen/ adres moet gebeuren, volledigheid, ...) 3	Uitgebreide ladingcontrole vereist (basis = specifieke contractuele verplichtingen van klant) (vb. grondige en interne controle van de vervoerde goederen - zoals gedetailleerde schade of volledigheid van vervoerde auto's en hun interne onderdelen; ...) 5	1
7	Mate van complexiteit van het laad- en losproces zelf	Eenvoudig (wordt door anderen gedaan of is aan- en oppikken) 1	Complex (vb. moeilijk te plaatsen containers of wissellaadbakken, zoveel mogelijk wagens laden op beperkte ruimte zonder schade aan te richten, druk checken bij tankinstallaties, ...) 2		1
8	Mate van vereiste "technische of reglementaire" kennis	Beperkt (normaal) 1	Breed (vb. "Kleine" ADR (collies), complexe administratie (incidenten), ATP, HACCP, ...) 3	Zeer uitgebreid (vb. "grote" ADR, LZV, uitzonderlijk vervoer (diverse soorten vergunningen kennen en begrijpen), zelf berekeningen maken voor veilige loshoeveelheden, ...) 5	1
9	Mate waarin bijkomende randtaken dienen uitgevoerd te worden	Geen of quasi geen 1	Vaak voorkomend (vb. computers aansluiten, laadtanken vakkundig spoelen, leverplek beveiligen, werf opruimen, ...) 3		1
10	Mentorship / Opleiden andere chauffeurs	Neen 1	Ja 2		1
Totaal punten:				12	

Puntentelling	Klasse	Functie
10 - 14 punten	R1	Rijdend Personeel Niveau 1
15 - 18 punten	R2	Rijdend Personeel Niveau 2
19 - 25 punten	R3	Rijdend Personeel Niveau 3
26 - 36 punten	R4	Rijdend Personeel Niveau 4

WWW.SFTL.BE

